

SCEPTRES D'OR DU DEVELOPPEMENT DURABLE 2013

-ARZON-

I- Fiche d'Identité

Nom de la commune	Nombre d'habitant	Département	Maire
Arzon	2 112 habitants	Morbihan	M. Gérard LABOVE

II- Thème du projet

Titre du projet	Catégorie
Arzon, le littoral pour durer !	Démarche globale et transversale

III- Description et intérêt du projet

Résumé du projet	Originalités
<p>La réhabilitation du parc de Fogéo dans le cadre d'une démarche globale de développement durable de la commune d'Arzon.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - La totalité des matériaux (sédiments ou déchets végétaux) a été réutilisé sur le site. - Une démarche globale portée par la commune et les différents acteurs - Un travail « 0 phyto » à souligner

IV- Réalisation :

Contexte	Historique et avancement
<p>Le Parc du Fogeio représente 10 hectares de verdure en lien avec un cordon dunaire. C'est un ancien marais littoral, comblé avec les sédiments dragués pour la construction du Port du Crouesty (1973). Les contraintes environnementales, hydrauliques et les usages ludiques n'ont pas été pris en compte. Après de multiples études sur les 20 dernières années, la municipalité a décidé de résoudre les problèmes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le site était touché par des nuisances dues aux eaux stagnantes et polluées. - L'environnement & la biodiversité du milieu en bordure de dune <p>Natura 2000 devaient être valorisés.</p>	<p>La partie Nord impliquant des circulations d'eau douce vient d'être aménagée où l'aspect paysager, biodiversité, gestion diversifiée et l'accessibilité des PMR ont fait partie intégrante du projet. De nombreuses plantations seront poursuivies à l'automne pour les zones éloignées de l'eau, pour assurer la reprise des plantes. Des parcours botaniques seront également affichés.</p> <p>La partie sud est encore à l'étude car elle s'intégrerait dans un projet touristique futur. Des aménagements ludiques et multi générationnels sont envisagés. Pour le Fogeio comme pour les autres projets de la commune une attention particulière est donnée à la circulation des PMR.</p> <p>D'une manière générale, sur la commune la politique globale de la station vise à</p>

<p>- Les usages ludiques et en lien avec les activités balnéaires montraient la nécessité d'équipements adaptés.</p> <p>L'objectif a été d'adapter le site en fonction de ces objectifs en particulier en installant un parcours de l'eau à travers le site (efficace en période sèche et sous orage).</p> <p>L'ensemble du chantier a été suivi par un cabinet expert en écologie et les eaux pluviales sont purifiées par phyto épuration.</p> <p>Ce projet est le fruit d'une association étroite entre la municipalité, le Conseil Régional, l'Office National des Forêts, le Conseil Général du Morbihan (espaces naturels sensibles), le Syndicat Intercommunal d'aménagement du Golfe du Morbihan, les usagers et les riverains.</p> <p>L'office de tourisme intercommunal couvre évidemment les travaux. Le CDT et le CRT les accompagne et valorise les actions dans leurs éditions. De nombreuses réunions avec les riverains, les associations de protection de la nature et les usagers ont été organisées.</p> <p>Le parc du Fogeon s'intègre dans une démarche d'ensemble sur la commune.</p> <p>La commune est labellisée « 0 phyto ». Cela traduit une implication forte des services techniques qui ont renoncé à l'utilisation des fongicides, tout en développant un environnement fleuri avec les espèces choisies pour leurs capacités d'adaptation et leur rôle décoratif. Au-delà des services internes à la Mairie, les entreprises extérieures doivent appliquer les mêmes consignes (ou contraintes), pour l'entretien du stade, les habitants dans leur jardin...</p> <p>Cela suppose que les usagers soient patients et tolèrent quelques mauvaises herbes sur les espaces publics, puisque tout est traité manuellement. Tous les citoyens collaborent dans les démarches ville fleurie et Zéro phyto.</p>	<p>réguler les flux (automobiles, pédestres...).</p> <p>Une navette gratuite transportant 70.000 passagers est mise en place avec un parking de délestage limitant la circulation et les problèmes de stationnement. Les entreprises locales, les hébergeurs et ports de la commune sont tous impliqués dans des démarches valorisant les éco-gestes.</p>
---	---

V- Investissements :

Coût et financement	Retombées locales	Actions de communication
La première phase s'élève à 460.000 € avec une aide de 100.000 €uros du Conseil Régional de Bretagne, programme Ecofaur (le projet remplissant la totalité des objectifs correspondant).	Un emploi est créé pour le maintien de ce parc. La population résidente mais aussi les usagers estivants participent au projet en nous faisant part de leur souhait d'évolution.	

Contact : Damien ROUAUD, Directeur Economie, Tourisme et Affaires Maritimes

02 97 53 44 77 ; economietourisme@arzon.fr