

SCEPTRES D'OR DU DEVELOPEMENT DURABLE 2008

-NIEDERBRONN LES BAINS-

I- Fiche d'Identité

Nom de la commune	Nombre d'habitant	Département
NIEDERBRONN LES BAINS	4 329	Bas Rhin

I- Thème du projet

Thème du projet
Construction d'une halte « écodurable »

II- Description et intérêt du projet

Résumé du projet	Originalités
<p>La Halte TER « écodurable » accueille en moyenne 280 voyageurs desservie chaque jour par 15 trains et 25 cars</p> <p>Cette halte est modulaire (juxtaposition de modules) pour s'adapter aux différents types de site et aux variations de flux</p> <p>Elle est conçue à partir des critères HQE et d'éco construction (zinc, verre, bois, liant, plancher flottant reposant sur des plots)</p> <p>Toiture végétalisée pour une meilleure isolation thermique, panneaux photovoltaïques pour la production d'électricité, détecteurs de présence,</p>	<ul style="list-style-type: none">▪ Première ville française à bénéficier d'un nouveau concept de gare « écodurable » développé par la SNCF▪ Dispositif en kit▪ Parc à vélo sécurisé (18 places), espace d'attente couvert avec écran d'information en temps réel, bancs, 5 panneaux dédiés aux annonces locales, distributeur de billets, accessibilité aux PMR et système de vidéosurveillance sans câble avec transmission d'alerte audio▪ La halte est positionnée non pas en fonction de l'axe des voies mais de l'ensoleillement et des vents dominants. Son implantation permet une meilleure intégration à la ville et facilite les

<p>équipement basse consommation, récupération de l'eau de pluie pour l'arrosage des espaces verts, poubelles à tri sélectif</p> <p>Un bloc technique est construit au nord et isole du froid grâce à une paroi en bois</p> <p>A l'ouest une tonnelle laisse passer le soleil en hiver et le filtre en été (même principe à l'est avec une baie vitrée), un jardin a été aménagé pour tempérer le lieu et au sud un pare-soleil est aménagé</p>	<p>correspondances entre les différents modes</p>
---	---

III- Réalisation :

Nature du projet	Avancement	Temps de mise en œuvre	Photos	CD/DVD
Partenariat entre la ville et SNCF proximités : Sélection de la ville au niveau national pour accueillir la première halte écodurable en France	Projet inauguré en Juin 2008	Deux semaines de travaux	OUI	DVD avec film sur les étapes de la construction et photos

IV-Investissements :

Coût	Financement	Retombées locales	Actions de communication
131 630 euros HT	<p>Projet développé à titre expérimental entièrement financé par la SNCF</p> <p>La commune a concédé à la SNCF un terrain de 108m², assure l'entretien des aménagements végétaux, la vidange des bacs à déchets et à gestion de l'accès à l'abri-vélo (gestion des badges etc : une régie de recettes et d'avance a été créée à cet effet...).</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Depuis la fermeture du bâtiment de la gare (2004), les voyageurs peuvent à nouveau s'abriter en cas de pluie : cette halte améliore le confort des usagers en leur offrant un espace d'attente couvert intégré au paysage ▪ La structure favorise la complémentarité entre les différents modes de déplacement ▪ Accessibilité à tous ▪ En terme d'image l'implantation de la halte permet à la collectivité d'affirmer son engagement pour la préservation de l'environnement et de la qualité de vie ▪ L'ancienne halte est destinée à disparaître dans le cadre d'un projet de réaménagement urbain 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Inauguration ▪ Relai dans la presse régionale et locale ▪ Vidéo de 4 minutes présentant les différentes étapes de la construction ▪ Campagne nationale de promotion prévue par la SNCF

Contact :

M. HELMSTETTER

Directeur Général des Services

f.helmstetter@niederbronn-les-bains.fr ; 03 88 80 89 83